

24.11.2023

24.11.2023

08.11.2022

Signature _____

Dr. med. Jean-Oscar Meile
Via Pocobelli 15
CH-6815 Meile
Phone: +41 91 6549 44 33 E-mail: oscar.meile@sunseich.ch

W. H. R.

Dr. med. Jean-Oscar Meile
Via Pocobelli 15
CH-5815 Melide
Phone: +41 91 6439 44 33
E-mail: jean.oscar.meile@bluewin.ch

X: Limitations VDL S: ALL WEAR CORRECTIVE LENSES	Further remarks:
IR checked ☒ yes ☐ no	

Date of		last		class 1		class 2		LAPL	
Medical examination	08.11.2022	24.11.2023	24.11.2023*	28.07.2035	24.11.2023	28.07.2035	24.11.2023	28.07.2035	24.11.2023
FCG	09.11.2018	24.11.2023	24.11.2023	28.07.2035	24.11.2023	28.07.2035	24.11.2023	28.07.2035	24.11.2023
Autogram	09.11.2018	24.11.2023	24.11.2023	28.07.2035	24.11.2023	28.07.2035	24.11.2023	28.07.2035	24.11.2023
Extended medical exam	20.11.2017								

The holder of this certificate is entitled to exercise the privileges of the related EASA FCL pilot licences subject to any limitations or conditions shown.

The dates listed in this table are for information purposes only.

*single-pilot commercial air transport operation carrying passengers (EASA Part-MED, A. 045a)

Code ID: 39d2fb3b:1845653d719:-7ff0

~~This medical certificate complies with ICAO~~

issued in accordance with Part-MED

Pertaining to a Part-FCL licence

pertaining to a Part-FCL licence

Medical Certificate

CLASS 112/LAPL

Federal Office of Civil Aviation FOCA

Swiss Confederation

Confederaziun svizra

Confederazione Svizzera

Schweizerische Eidgenossenschaft

Code ID: 39d2fb3b-18d6553d719-7file

Medical certificate		Minimum periodic requirements	
Initial examination	Class 1 - CPL, ATPL	Class 2 - PPL	LAPL
Initial examination	Aeromedical Center (AeMC)	Aeromedical Center (AeMC) or Aeromedical (AeMC)	Aeromedical Center (AeMC) or Aeromedical (AeMC)
Max. medical certificate validity	under 40: 12 months 40-59: 6 months 60 plus: 6 months	under 40: 5 years 40-49: 2 years 50 plus: 12 months	under 40: 5 years 40 plus: 2 years
Haemoglobin	every examination	initial	if indicated
X-Ray	if indicated	if indicated	if indicated
Electrocardiogram	initial, then under 30: 5 yearly 30-39: 2 yearly 40-49: Annually 50 plus: every examination	initial, then under 40: 5 yearly 40 plus: 2 yearly	if indicated
Audiogram	initial, then under 40: 5 yearly 40 plus: 2 yearly	initial instrument rating under 40: 5 yearly 40 plus: 2 yearly	if indicated
Extended otolithymnology	initial	initial	if indicated
Extended ophthalmology	initial, then according to EASA Part-MED	initial, then according to EASA Part-MED	if indicated
Lipid profile	initial, then at age 40	if 2 or more risk factors: initial, then at age 40	if indicated
Pulmonary Peak Flow	initial, then if indicated	if indicated	if indicated
Urinanalysis	every examination	every examination	if indicated

The complete requirements are listed in EASA Part-MED.

Remark:

Any test may be required at any time if clinically indicated.
The periodicity of the examinations agrees with the EASA regulations. Sub-examinations may be anticipated in order to coincide with the periodical examination.

* single-pilot commercial air transport operation carrying passengers (EASA Part-MED, A. 054a)

MED.A.020/ATCO.MED.A.020 - Decrease in medical fitness *

- a) Licence holders shall not exercise the privileges of their licence and related ratings or certificates, and student pilots shall not fly solo, at any time when they:
 - (1) are aware of any decrease in their medical fitness which might render them unable to safely exercise those privileges;
 - (2) take or use any prescribed or non-prescribed medication which is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence;
 - (3) receive any medical, surgical or other treatment that is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence.
- b) In addition, holders of a medical certificate shall, without undue delay and before exercising the privileges of their licence, seek aero-medical advice from the AeMC, AME, as applicable, when they:
 - (1) have undergone a surgical operation or invasive procedure;
 - (2) have commenced the regular use of any medication;
 - (3) have suffered any significant personal injury involving incapacity to function as a member of the flight crew;
 - (4) have been suffering from any significant illness involving incapacity to function as a member of the flight crew;
 - (5) are pregnant;
 - (6) have been admitted to hospital or medical clinic;
 - (7) first require correcting lenses.

MED.A.020/ATCO.MED.A.020 - Eingeschränkte flugmedizinische Tauglichkeit *

- a) Lizenzinhaber dürfen die mit ihrer Lizenz und mit zugehörigen Berechtigungen oder Zeugnissen verbundenen Rechte nicht ausüben und Flugschüler dürfen nicht allein fliegen, wenn sie:
 - (1) sich der Einschränkung ihrer flugmedizinischen Tauglichkeit bewusst sind, die es ihnen unmöglich machen könnte, ihre Rechte sicher auszuüben;
 - (2) ein verschreibungspflichtiges oder nicht verschreibungspflichtiges Arzneimittel einnehmen oder anwenden, das sie in der sicheren Ausübung der mit der verwendeten Lizenz verbundenen Rechte wahrscheinlich gefährdet;
 - (3) sich einer medizinischen Behandlung, einem chirurgischen Eingriff oder einer anderen Behandlung unterziehen, die die sichere Ausübung der mit der verwendeten Lizenz verbundenen Rechte wahrscheinlich gefährdet.
- b) Weiterhin müssen sich Inhaber eines Tauglichkeitszeugnisses ohne unangemessene Verzögerung und vor Ausübung der mit ihrer Lizenz verbundenen Rechte von den flugmedizinischen Beratungszentren, flugmedizinischen Sachverständigen flugmedizinisch beraten lassen, wenn sie:
 - (1) sich einem chirurgischen Eingriff oder einem invasiven Verfahren unterzogen haben;
 - (2) mit der regelmäßigen Einnahme oder Anwendung von Arzneimitteln begonnen haben;
 - (3) sich eine erhebliche Verletzung zugezogen haben, die eine Tätigkeit als Flugbesatzungsmitglied nicht zulässt;
 - (4) unter einer erheblichen Erkrankung leiden, die eine Tätigkeit als Flugbesatzungsmitglied nicht zulässt;
 - (5) schwanger sind;
 - (6) in ein Krankenhaus oder eine Klinik eingewiesen worden sind;
 - (7) erstmals eine korrigierende Sehhilfe benötigen.

MED.A.020/ATCO.MED.A.020 - Diminution de l'aptitude médicale *

- a) Les titulaires de licence n'exercent à aucun moment les privilèges de leur licence et des qualifications ou certificats qui y sont liés et les élèves-pilotes ne volent jamais en solo s'ils:
 - (1) ont connaissance d'une quelconque diminution de leur aptitude médicale susceptible de les rendre incapables d'exercer ces privilèges en toute sécurité;
 - (2) prennent ou utilisent des médicaments prescrits ou non prescrits qui sont susceptibles d'influer sur l'exercice en toute sécurité des privilèges de la licence en question;
 - (3) reçoivent tout traitement médical, chirurgical ou autre susceptible d'influer sur l'exercice en toute sécurité des privilèges de la licence en question.
- b) En outre, les titulaires d'un certificat médical sont tenus d'obtenir auprès de l'AeMC, de l'AME, sans délai et avant d'exercer les privilèges de leur licence, un avis aéromédical lorsqu'ils/elles:
 - (1) ont subi une opération chirurgicale ou une procédure invasive;
 - (2) ont entamé la prise régulière d'un médicament;
 - (3) ont souffert de toute blessure grave impliquant une incapacité de travailler comme membre d'équipage;
 - (4) ont souffert d'une maladie grave impliquant une incapacité de travailler comme membre d'équipage;
 - (5) sont enceintes;
 - (6) ont été admis dans un hôpital ou une clinique médicale;
 - (7) ont besoin de verres correcteurs pour la première fois.

MED.A.020/ATCO.MED.A.020 - Diminuzione dell'idoneità medica *

- a) I titolari di licenza non possono esercitare in alcun momento i privilegi della stessa e delle relative abilitazioni o certificazioni, né gli allievi piloti possono pilotare un velivolo da soli, qualora:
 - (1) siano consapevoli di una diminuzione della loro idoneità medica che li potrebbe rendere incapaci di esercitare in sicurezza tali privilegi;
 - (2) assumano o utilizzino un farmaco, prescritto o non prescritto, che potrebbe interferire con l'esercizio sicuro dei privilegi della pertinente licenza;
 - (3) ricevano un trattamento medico, chirurgico o di altro tipo che potrebbe interferire con l'esercizio sicuro dei privilegi della pertinente licenza.
- b) I titolari di un certificato medico devono inoltre richiederlo, senza indugio e prima di esercitare i privilegi della loro licenza, la consulenza aeromedica di un AeMC, un AME, qualora:
 - (1) abbiano subito un intervento chirurgico o una procedura invasiva;
 - (2) abbiano cominciato ad assumere regolarmente un farmaco;
 - (3) abbiano subito una lesione personale significativa che comporti l'incapacità di operare come membro dell'equipaggio di condotta;
 - (4) abbiano sofferto di una patologia significativa che comporti l'incapacità di operare come membro dell'equipaggio di condotta;
 - (5) siano in stato di gravidanza;
 - (6) siano stati ricoverati in ospedale o in una clinica medica;
 - (7) debbano cominciare a usare lenti correttive.

*) MED.A.020 a(1) and b(1) – b(5) are also applicable for cabin crew members