

I	Autorité des licences / licensing authority Ireland / Irlande
III	Certificate n° / licence number IE.FCL.AT7256685/A
IV	Nom et prénom du porteur / last, first name of holder Guyot, Christophe
XIV	Date de naissance / date of birth 13/11/1967
VI	Nationalité / nationality Français
VII	Signature du porteur / signature of holder 

II	Medical class issued 1 / 2 / LAPL
IX	Valid until class 1 (CPL/ATPL) 02/02/2023 comm. pilote unique avec pax * class 2 (PPL) 02/02/2023 LAPL 02/02/2024 * opération de transport aérien commercial à pilote unique avec des passagers (EASA Partie MED, A. 045a)
X	Date of issue / valid after 31/01/2022
XI	Médecin conseil / AME Dr. med. Alexis Hyde Rue de Contamines 26 CH-1206 Genève Phone: +41 22 735 05 88 E-mail: info@cabinet-hyde.ch Signature AME / signature  AME Dr. CH 48+92

XIII	Limitations ou conditions / limitations or conditions VNL VALID ONLY WITH CORRECTION FOR DEFECTIVE NEAR VISION
Medical requirements for instrumental rating fulfilled ☒ yes ☐ no or not tested	
Autres remarques / further remarks:	

Date de dernier	class 1	class 2	LAPL
Examens médicaux	02/02/2023	02/02/2023	02/02/2024
Medical examination	02/08/2022*	02/08/2022*	
ECG	31/01/2022	02/02/2023	02/02/2024
Audiogramme	02/02/2021	02/02/2023	02/02/2023
Audiogramme	02/02/2023		
Examens médicaux étendus	12/07/2013		
Extended medical			

Le porteur de ce certificat médical a le droit d'exercer les privilèges de la licence de pilote conformément aux conditions mentionnées dans la rubrique XIII. (limitations).
The holder of this certificate is entitled to exercise the privileges of the related EASA Part-MED pilot licence subject to any limitations or conditions shown.
Les dates mentionnées dans la table ci-dessus sont à titre indicatif.
* opération de transport aérien commercial à pilote unique avec des passagers (EASA Partie MED, A. 045a)

Périodicité des certificats médicaux									
Licence	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial
Classe 1 - CPL, ATPL	AeMC	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial
Classe 2 - PPL	AeMC ou AME	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial
Classe LAPL	AeMC ou AME	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial	Examen initial
* opération de transport aérien commercial à pilote unique avec des passagers (EASA Partie MED, A. 045a)									

Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra Swiss Confederation Federal Office of Civil Aviation FOCA	
CLASSE 1 / 2 / LAPL	
Certificat médical Medical Certificate à joindre à la licence Part-FCL	
EASA Part-MED Issued in accordance with Part-MED This medical certificate complies with ICAO EASA Form 147-Issue 1	
Code ID: -67efdb3ea:17eaf701a3d:~	

MED.A.020/ATCO.MED.A.020 - Decrease in medical fitness *

- a) Licence holders shall not exercise the privileges of their licence and related ratings or certificates, and student pilots shall not fly solo, at any time when they:
- (1) are aware of any decrease in their medical fitness which might render them unable to safely exercise those privileges;
 - (2) take or use any prescribed or non-prescribed medication which is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence;
 - (3) receive any medical, surgical or other treatment that is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence.
- b) In addition, holders of a medical certificate shall, without undue delay and before exercising the privileges of their licence, seek aero-medical advice from the AeMC, AME, as applicable, when they:
- (1) have undergone a surgical operation or invasive procedure;
 - (2) have commenced the regular use of any medication;
 - (3) have suffered any significant personal injury involving incapacity to function as a member of the flight crew;
 - (4) have been suffering from any significant illness involving incapacity to function as a member of the flight crew;
 - (5) are pregnant;
 - (6) have been admitted to hospital or medical clinic;
 - (7) first require correcting lenses.

MED.A.020/ATCO.MED.A.020 - Eingeschränkte flugmedizinische Tauglichkeit *

- a) Lizenzinhaber dürfen die mit ihrer Lizenz und mit zugehörigen Berechtigungen oder Zeugnissen verbundenen Rechte nicht ausüben und Flugschüler dürfen nicht allein fliegen, wenn sie:
- (1) sich der Einschränkung ihrer flugmedizinischen Tauglichkeit bewusst sind, die es ihnen unmöglich machen könnte, ihre Rechte sicher auszuüben;
 - (2) ein verschreibungspflichtiges oder nicht verschreibungspflichtiges Arzneimittel einnehmen oder anwenden, das sie in der sicheren Ausübung der mit der verwendeten Lizenz verbundenen Rechte wahrscheinlich gefährdet;
 - (3) sich einer medizinischen Behandlung, einem chirurgischen Eingriff oder einer anderen Behandlung unterziehen, die die sichere Ausübung der mit der verwendeten Lizenz verbundenen Rechte wahrscheinlich gefährdet.
- b) Weiterhin müssen sich Inhaber eines Tauglichkeitszeugnisses ohne unangemessene Verzögerung und vor Ausübung der mit ihrer Lizenz verbundenen Rechte von den flugmedizinischen Beratungszentren, flugmedizinischen Sachverständigen flugmedizinisch beraten lassen, wenn sie:
- (1) sich einem chirurgischen Eingriff oder einem invasiven Verfahren unterzogen haben;
 - (2) mit der regelmäßigen Einnahme oder Anwendung von Arzneimitteln begonnen haben;
 - (3) sich eine erhebliche Verletzung zugezogen haben, die eine Tätigkeit als Flugbesatzungsmitglied nicht zulässt;
 - (4) unter einer erheblichen Erkrankung leiden, die eine Tätigkeit als Flugbesatzungsmitglied nicht zulässt;
 - (5) schwanger sind;
 - (6) in ein Krankenhaus oder eine Klinik eingewiesen worden sind;
 - (7) erstmals eine korrigierende Sehhilfe benötigen.

MED.A.020/ATCO.MED.A.020 - Diminution de l'aptitude médicale *

- a) Les titulaires de licence n'exercent à aucun moment les privilèges de leur licence et des qualifications ou certificats qui y sont liés et les élèves-pilotes ne volent jamais en solo s'ils:
- (1) ont connaissance d'une quelconque diminution de leur aptitude médicale susceptible de les rendre incapables d'exercer ces privilèges en toute sécurité;
 - (2) prennent ou utilisent des médicaments prescrits ou non prescrits qui sont susceptibles d'influer sur l'exercice en toute sécurité des privilèges de la licence en question;
 - (3) reçoivent tout traitement médical, chirurgical ou autre susceptible d'influer sur l'exercice en toute sécurité des privilèges de la licence en question.
- b) En outre, les titulaires d'un certificat médical sont tenus d'obtenir auprès de l'AeMC, de l'AME, sans délai et avant d'exercer les privilèges de leur licence, un avis aéromédical lorsqu'ils/elles:
- (1) ont subi une opération chirurgicale ou une procédure invasive;
 - (2) ont entamé la prise régulière d'un médicament;
 - (3) ont souffert de toute blessure grave impliquant une incapacité de travailler comme membre d'équipage;
 - (4) ont souffert d'une maladie grave impliquant une incapacité de travailler comme membre d'équipage;
 - (5) sont enceintes;
 - (6) ont été admis dans un hôpital ou une clinique médicale;
 - (7) ont besoin de verres correcteurs pour la première fois.

MED.A.020/ATCO.MED.A.020 - Diminuzione dell'idoneità medica *

- a) I titolari di licenza non possono esercitare in alcun momento i privilegi della stessa e delle relative abilitazioni o certificazioni, né gli allievi piloti possono pilotare un velivolo da soli, qualora:
- (1) siano consapevoli di una diminuzione della loro idoneità medica che li potrebbe rendere incapaci di esercitare in sicurezza tali privilegi;
 - (2) assumano o utilizzino un farmaco, prescritto o non prescritto, che potrebbe interferire con l'esercizio sicuro dei privilegi della pertinente licenza;
 - (3) ricevano un trattamento medico, chirurgico o di altro tipo che potrebbe interferire con l'esercizio sicuro dei privilegi della pertinente licenza.
- b) I titolari di un certificato medico devono inoltre richiedere, senza indugio e prima di esercitare i privilegi della loro licenza, la consulenza aeromedica di un AeMC, un AME, qualora:
- (1) abbiano subito un intervento chirurgico o una procedura invasiva;
 - (2) abbiano cominciato ad assumere regolarmente un farmaco;
 - (3) abbiano subito una lesione personale significativa che comporti l'incapacità di operare come membro dell'equipaggio di condotta;
 - (4) abbiano sofferto di una patologia significativa che comporti l'incapacità di operare come membro dell'equipaggio di condotta;
 - (5) siano in stato di gravidanza;
 - (6) siano stati ricoverati in ospedale o in una clinica medica;
 - (7) debbano cominciare a usare lenti correttive.

*) MED.A.020 a(1) and b(1) – b(5) are also applicable for cabin crew members