

Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

ANAC



**EUROPEAN UNION**

**Classe 1/2/LAPL**

**CERTIFICADO MÉDICO**

Associado a uma licença em conformidade com a parte FCL

**Class 1/2/LAPL**

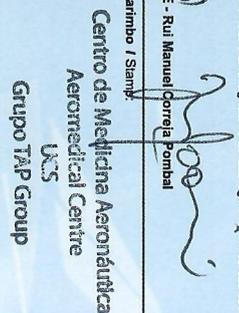
**MEDICAL CERTIFICATE**

Pertaining to a Part-FCL licence

Emitido em conformidade com a Parte MED  
Issued in accordance with Part-MED

Este certificado médico cumpre as normas da ICAO, exceto no caso dos certificados médicos para LAPL.  
This medical certificate complies with ICAO standards, except for LAPL medical certificate

I Estado emissor da licença Authority that issued or is to issue the pilot licence	<b>PORTUGAL</b>
III Certificado Número / Certificate Number:	<b>PT.16678</b>
IV Último e primeiro nome do titular / Last and first name of holder:	<b>Gadasi, OR</b>
XIV Data de Nascimento / Date of birth:	<b>05/04/1986</b>
VI Nacionalidade / Nationality:	<b>Israelita</b>
VII Assinatura do titular / Signature of holder:	

XIII Limitações / Limitations:	
Código / Code	Descrição / Description
X Data de emissão e assinatura do AME / Avaliador médico: Date of issue and signature of issuing AME / medical assessor: <b>09/05/2024</b>	
XI Carimbo / Stamp: 	

IX Data de Validade do Certificado / Expiry date of this certificate	Classe 1 Operações comerciais monoplo de transporte de passageiros Single pilot commercial operations carrying passengers	<b>18/04/2025</b>
	Classe 2 LAPL	<b>05/04/2028</b>
Data do exame médico / Examination date:	<b>18/04/2024</b>	
ECG	Último / Last:	Proximo / Next:
	<b>18/04/2024</b>	<b>18/04/2026</b>
Audiograma / Audiogram	<b>18/04/2024</b>	<b>18/04/2029</b>
Observações / Comments:		

**MED.A.020 - Diminuição da aptidão médica**

a) Os titulares de licenças não exercerão os privilégios conferidos pela licença e pelas qualificações ou certificados conexos sempre que:

- 1) Tenham consciência de qualquer diminuição da sua aptidão médica que os possa incapacitar para exercerem em segurança esses privilégios;
- 2) Tomem ou utilizem medicamentos, com ou sem prescrição médica, suscetíveis de interferir no exercício seguro dos privilégios da licença aplicável; ou
- 3) Recebam um tratamento médico, cirúrgico ou outro que possa interferir na segurança de voo.

b) Além disso, os titulares de licenças devem consultar, sem demora, um especialista em medicina aeronáutica sempre que:

- 1) Tenham sido submetidos a uma operação cirúrgica ou a um procedimento invasivo;
- 2) Tenham começado a utilizar regularmente medicamentos;
- 3) Tenham sofrido uma lesão física significativa que os incapacite para funcionarem como membros da tripulação de voo;
- 4) Padeçam de uma doença grave que os incapacite para funcionarem como membros da tripulação de voo;
- 5) Estejam grávidas;
- 6) Tenham sido internados num hospital ou numa clínica médica; ou
- 7) Tenham pela primeira vez necessidade de lentes corretivas.

**MED.A.020 - Decrease in medical fitness**

(a) Licence holders shall not exercise the privileges of their licence and related ratings or certificates at any time when they:

- (1) are aware of any decrease in their medical fitness that might render them unable to safely exercise those privileges;
- (2) take or use any prescribed or non-prescribed medication that is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence; or
- (3) receive any medical, surgical or other treatment that is likely to interfere with flight safety.

(b) In addition, licence holders shall, without undue delay, seek aeromedical advice when they:

- (1) have undergone a surgical operation or invasive procedure;
- (2) have commenced the regular use of any medication;
- (3) have suffered any significant personal injury involving incapacity to function as a member of the flight crew;
- (4) have been suffering from any significant illness involving incapacity to function as a member of the flight crew;
- (5) are pregnant;
- (6) have been admitted to hospital or medical clinic; or
- (7) first require correcting lenses.

Medical Certificate	EASA			
	Class 1		Class 2	
	AeMC		AME/AeMC	
INITIAL ISSUE	Single pilot air transport operations carrying passengers	Other commercial operations	LAPL	AME/GP
VALIDITY	Under 40.....12 months 40 plus.....6 months	Under 60.....12 months 60 plus.....6 months	Under 40.....60 months* 40-49.....24 months* 50 plus.....12 months* ** not valid after 51st birthday	Under 40.....60 months 40 plus.....24 months
EGG	At initial, then Under 30.....60 months 30-39.....24 months 40-49.....12 months 50 plus.....6 months or if clinically indicated	At initial, then Under 30.....60 months 30-39.....24 months 40-49.....12 months 50 plus.....6 months or if clinically indicated	First examination after age 40 50 plus.....24 months or if clinically indicated	
AUDIOGRAM	At initial, then Under 40.....60 months 40 plus.....24 months	At initial, then Under 40.....60 months 40 plus.....24 months	Instrument rating only at initial issue then Under 40.....60 months 40 plus.....24 months	
COMPREHENSIVE OPHTHALMOLOGY	At initial, then If + 3D to +5D or -3D to -6D.....5 yearly Exceeding -6D.....2 yearly Anisometria & astigmatism exceeding 3D.....2 yearly		At initial	
HAEMOGLOBIN	Every examination		Clinical indication only	
LIPIDS	At initial, then at age 40		Clinical indication only	
RESPIRATORY FUNCTION TESTS	At initial, (FEV1/FVC), then if clinically indicated		Clinical indication only	